**АДМИНИСТРАЦИЯ НОВОКРИВОШЕИНСКОГО СЕЛЬСКОГО ПОСЕЛЕНИЯ**

**ПОСТАНОВЛЕНИЕ**

25.06.2016 № 49 а

с. Новокривошеино

Кривошеинский район

Томская область

Об утверждении муниципальной программы комплексного развития транспортной инфраструктуры в Новокривошеинском сельском поселении Кривошеинского района

(в редакции от 12.11.2018 № 120, от 08.12.2021 № 87, от 22.12.2022 № 134)

В соответствии с Федеральным законом от 06.10.2003 № 131- ФЗ «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации», Федеральным законом от 29.12.2014 № 456-ФЗ «О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации», постановлением Правительства Российской Федерации от 25.12.2015 № 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов»

 ПОСТАНОВЛЯЮ:

1. Утвердить муниципальную программу комплексного развития транспортной инфраструктуры в Новокривошеинском сельском поселении Кривошеинского района согласно приложению.
2. Опубликовать настоящее постановление в информационном бюллетени муниципального образования Новокривошеинского сельского поселения и разместить на официальном сайте муниципального образования Новокривошеинского сельского поселения в информационно-телекоммуникационной сети «Интернет».
3. Настоящее постановление вступает в силу с даты его подписания.
4. Контроль за исполнением настоящего постановления оставляю за собой.

Глава Новокривошеинского сельского поселения

(Глава Администрации) И.Г. Куксенок

Филимонова М.В.

4 74 33

Прокуратура

Администрация Кривошеинского района

 УТВЕРЖДЕНО

постановлением Администрации

Новокривошеинского сельского поселения

от 25.06.16 № 49 а

 **ПРОГРАММА**

 **«Комплексное развитие систем транспортной инфраструктуры в Новокривошеинском сельском поселении Кривошеинского района на 2016 –2020 г.г. и с перспективой до 2032 года»**

с.Новокривошеино

**СОДЕРЖАНИЕ**

**Введение**

1. ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ

2. Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения

3. Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории Новокривошеинского сельского поселения

 4. Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.

5. Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.

6. Оценка объемов и источников финансирования мероприятий развития транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения

7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры на территории Новокривошеинского сельского поселения

8. Предложение по институциональным преобразованиям, совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории поселения.

**ВВЕДЕНИЕ**

Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения на период с 2016 -2020 г.г и с перспективой до 2032 года разработана на основании следующих документов;

- В соответствии с Федеральным законом от 30.12. 2012 № 289-ФЗ « О внесении изменений в Градостроительный кодекс Российской Федерации и отдельные законодательные акты Российской Федерации»;

|  |
| --- |
| - Федеральный закон от 06 октября 2003 года [№ 131-ФЗ](http://zakon.scli.ru/ru/legal_texts/act_municipal_education/index.php?do4=document&id4=96e20c02-1b12-465a-b64c-24aa92270007) «Об общих принципах организации местного самоуправления в Российской Федерации»;- поручения Президента Российской Федерации от 17 марта 2011 года Пр-701;- постановление Правительства Российской Федерации от 25 декабря 2015 года N 1440 «Об утверждении требований к программам комплексного развития транспортной инфраструктуры поселений, городских округов». |

Программа определяет основные направления развития транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения, в том числе, социально- экономического и градостроительного поселения, транспортного спроса, объемов и характера передвижения населения и перевоза грузов по видам транспорта, уровня автомобилизации, параметров дорожного движения, показатели безопасности дорожного движения, негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду и здоровье населения.

Основу Программы составляет система программных мероприятий по различным направлениям развития транспортной инфраструктуры муниципального образования. Данная Программа ориентирована на устойчивое развитие муниципального образования и в полной мере соответствует государственной политике реформирования транспортного комплекса Российской Федерации.

Цели и задачи программы – развитие транспортной инфраструктуры поселения, сбалансированное и скоординированное с иными сферами жизни деятельности, формирование условий для социально- экономического развития, повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность, снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

1. **ПАСПОРТ ПРОГРАММЫ**

|  |  |
| --- | --- |
| **Наименование** | **Программа комплексного развития транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения Кривошеинского района на 2016 – 2020 г.г. и с перспективой до 2032 года (далее – Программа)** |
| Разработчик Программы | Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования – Администрация Новокривошеинского сельского поселения |
| Ответственный исполнитель Программы | Исполнительно-распорядительный орган муниципального образования – Администрация Новокривошеинского сельского поселения |
| Соисполнители Программы | Организации транспортного обслуживания |
| Цель Программы | Развитие транспортной инфраструктуры, сбалансированное развитие и скоординированное с иными сферами жизнедеятельности поселения  |
| Задачи Программы | Основными задачами Программы являются:-формирование условий для социально- экономического развития,- повышение безопасности, качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей, осуществляющих экономическую деятельность,- снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения. |
| Целевые показатели | Технико- экономические, финансовые и социально-экономические показатели развития транспортной инфраструктуры, включая показатели безопасности, качество эффективности и эффективности транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности. |
| Срок и этапы реализации Программы | Период реализации Программы с 2016 по 2032 годы. |
| Объемы требуемых капитальных вложений(в редакции от 12.11.2018 № 120, от 08.12.2021 №87, от 22.12.2022 № 134) | Финансовое обеспечение мероприятий Программы осуществляется за счет средств бюджета муниципального образования в рамках муниципальных программ Объем финансирования Программы наобеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установкой дорожных знаков, установкой светодиодных прожекторов для уличного дорожного освещения составит на:**2016 год** – 1001,0 тыс. руб. в том числеОБ – 844,0 тыс. руб.РБ – 44,4 тыс. руб.МБ – 112,6 тыс. руб.**2017 год –** 787,7 тыс. руб. в том числеОБ – 742,8 тыс. руб.МБ – 44,9 тыс. руб.**2018 год -**  1704,6 тыс. руб. в том числеОБ – 1619,4 тыс. руб.МБ – 85,2 тыс. руб. **2019 год -**777,7 тыс. руб. в том числеОБ – 0,0 тыс. руб.МБ – 777,7 тыс. руб. **2020 год** – 2472.8 тыс. руб.ОБ – 1658,4 тыс. руб.МБ – 814,4 тыс. руб.**2021 год –** 2045,6ОБ – 1443,4 тыс. руб.МБ – 602,2 тыс. руб.**2022 год –** 1058,0 тыс. руб.ОБ – 300,0 тыс. руб.МБ – 758,0 тыс. руб. **2023 год -** 2843,0 тыс. руб.ОБ – 2000,0 тыс. руб.ОМ – 843,0 тыс. руб.**2024 год** – 908,0 тыс. руб.**2025 -** 955,0 тыс. руб.**2026-2031 года –** 1400,0 тыс. руб.**2032 год -** 1668,0 тыс. руб.Финансирование из бюджета муниципального образования ежегодно уточняется при формировании бюджета на очередной финансовый год. Показатели финансирования подлежат уточнению с учетом разработанной проектно-сметной документации и фактического выделения средств из бюджетов всех уровней. |
| Мероприятия программы  | - разработка проектно-сметной документации;- строительство и реконструкция дорог;- приобретение материалов и ремонт дорог;- мероприятия по организации дорожного движения; |
| Ожидаемые результаты реализации Программы | В результате реализации Программы к 2032 году предполагается:1. развитие транспортной инфраструктуры:2. развитие транспорта общего пользования:3. развитие сети дорог поселения 4. Снижение негативного воздействия транспорта на окружающую среду и здоровья населения.5. Повышение безопасности дорожного движения. |

1. **Характеристика существующего состояния транспортной инфраструктуры Кривошеинского муниципального образования.**

В состав территории Новокривошеинского сельского поселения в соответствии с Законом Томской области от 10.09.2004 № 203-ОЗ « О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Кривошеинского района» входят: село Новокривошеино, село Малиновка.

Административный центр – село Новокривошеино.

Территорию Новокривошеинского сельского поселения составляют все земли, находящиеся в границах Новокривошеинского сельского поселения независимо от форм собственности и целевого назначения.

Граница территории Новокривошеинского сельского поселения установлена Законом Томской области от 10.09.2004 № 203-ОЗ «О наделении статусом муниципального района, сельского поселения и установлении границ муниципальных образований на территории Кривошеинского района»

С севера граница сельского поселения Новокривошеинское проходит по:

- северной стороне кварталов NN 5, 6, 7 Кривошеинского лесхоза (Кривошеинское лесничество);

- северной границе КСП "Новая заря" до реки Большой Татош;

- середине реки Большой Татош вниз по течению;

- северо-восточной границе КСП "Новая Заря";

- северной границе запаса "Малиновский";

- северной и восточной границам КСП "Новая Заря";

- северной границе КСП "Новокривошеинское".

С востока граница сельского поселения проходит по:

- восточной границе КСП "Новокривошеинское".

С юга граница сельского поселения проходит по:

- юго-западной стороне КСП "Новокривошеинское";

- южной стороне кварталов NN 42-32 Кривошеинского лесхоза.

С запада граница сельского поселения проходит по:

- восточной границе кварталов NN 50, 49 Бакчарского лесхоза (Плотниковское лесничество);

- северо-западной стороне кварталов NN 9, 10 Кривошеинского лесхоза (Кривошеинское лесничество).

*Автомобильный транспорт*

Внешние связи Новокривошеинского сельского поселения поддерживаются круглогодично автомобильным транспортом. Расстояние от с. Новокривошеинодо административного центра района с. Кривошеино по автодороге – 10 км, расстояние от с. Новокривошеино до областного центра г. Томск – 172 км.

Одной из основных проблем автодорожной сети Новокривошеинского сельского поселения является то, что большая часть автомобильных дорог общего пользования местного значения не соответствует техническим нормативам.

Сооружения и сообщения речного и воздушного транспорта в Новокривошеинском сельском поселении отсутствуют.

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов груза на территории поселения**.

В состав Новокривошеинского сельского поселения входят 2 населенных пункта.

Таблица 1. Расстояния между с.Кривошено и населенными пунктами.

|  |  |
| --- | --- |
| Населенные пункты | Расстояние до с.Кривошеино, км |
| с.Новокривошеино | 10 |
| с.Малиновка | 35 |
|  |  |

Населенные пункты Новокривошеинского сельского поселения сформированы застройкой усадебного типа с нечетко выраженной прямоугольной структурой улично-дорожной сети, обусловленной природным и историческим факторами.

Основными транспортными артериями в поселке являются главные улицы и основные улицы в жилой застройке. Такими улицами являются: с.Новокривошеино – ул. Молодежная, ул. Советская; в с.Малиновка – ул. Рабочая, ул. Центральная. Данные улицы обеспечивают связь внутри жилых территорий и с главными улицами по направлениям с интенсивным движением.

Основные маршруты движения грузовых и транзитных потоков в населенных пунктах на сегодняшний день проходят по поселковым дорогам, а также по центральным улицам. Интенсивность грузового транспорта незначительная. Транзитное движение транспорта осуществляется через населенный пункт - Новокривошеино.

Таблица 2. Перечень автомобильных дорог общего пользования местного значения, в границах Новокривошеинского сельского поселения.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| № | Наименование автодорог | Дислокация | Протяженность, км | Присваиваемые идентификационные номера |
| 1 | ул. Зеленая | с.Новокривошеино | 1,205 | 69-236-840 ОП МП 001 |
| 2 | ул. Калинина | с.Новокривошеино | 1,910 | 69-236-840 ОП МП 002 |
| 3 | ул. Советская | с.Новокривошеино | 1,331 | 69-236-840 ОП МП 003 |
| 4 | ул. Молодежная | с.Новокривошеино | 1,162 | 69-236-840 ОП МП 004 |
| 5 | ул. Школьная  | с.Новокривошеино | 0,429 | 69-236-840 ОП МП 005 |
| 6 | ул. Октябрьская | с.Новокривошеино | 0,421 | 69-236-840 ОП МП 006 |
| 7 | ул. Новая | с.Новокривошеино | 0,210 | 69-236-840 ОП МП 007 |
| 8 | пер.1-ый Зеленый | с.Новокривошеино | 0,347 | 69-236-840 ОП МП 008  |
| 9 | пер.2-ой Зеленый | с.Новокривошеино | 0,413 | 69-236-840 ОП МП 009 |
| 10 | пер.3-ий Зеленый | с.Новокривошеино | 0,212 | 69-236-840 ОП МП 010 |
| 11 | 1-ый проезд | с.Новокривошеино | 0,523 | 69-236-840 ОП МП 011 |
| 12 | 2-ой проезд | с.Новокривошеино | 0,596 | 69-236-840 ОП МП 012 |
| 13 | 3-ий проезд | с.Новокривошеино | 0,792 | 69-236-840 ОП МП 013 |
| 14 | ул. Рабочая | с.Малиновка | 1,216 | 69-236-840 ОП МП 014 |
| 15 | ул. Центральная | с.Малиновка | 1,950 | 69-236-840 ОП МП 015 |
| 16 | ул. Новая | с.Малиновка | 0,978 | 69-236-840 ОП МП 016 |
| 17 | ул. Зеленая | с.Малиновка | 0,569 | 69-236-840 ОП МП 017 |
| 18 | ул. Молодежная  | с.Малиновка | 0,676 |  69-236-840 ОП МП 018 |
| 19 | 1-ый проезд | с.Малиновка | 0,986 |  69-236-840 ОП МП 019  |
| 20 | 2-ой проезд | с.Малиновка | 0,506 | 69-236-840 ОП МП 020 |
| 21 | 3-ий проезд | с.Малиновка | 0,570 | 69-236-840 ОП МП 021 |
| 22 | дорога на склады (4-ый проезд) | с.Малиновка | 1,912 | 69-236-840 ОП МП 022 |
| 23 | дорога на кладбище | с.Малиновка | 0,242 | 69-236-840 ОП МП 023 |
| 24 |  |  |  |  |
| 25 |  |  |  |  |
| 26 |  |  |  |  |
| 27 |  |  |  |  |
|  | ИТОГО |  | 19,156 |  |

Таблица 3. Общие данные по улично-дорожной сети в пределах МО.

|  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- |
| № | Показатели  | Единица измерения | Данные на 2016 г. |
| 1 | Общее протяжение уличной сети | км | 19,156 |
| 2 | Общая площадь уличной сети | тыс. кв. м. | 100,169 |
| 3 | Плотность улично-дорожной сети | км/км2 |  |
| 4 | Площадь застроенной территории | км2 |  |

В результате анализа улично-дорожной сети Новокривошеинского МО выявлены следующие причины, усложняющие работу транспорта:

- неудовлетворительное техническое состояние поселковых улиц и дорог;

- значительная протяженность грунтовых дорог;

- отсутствие дифференцирования улиц по назначению;

- недостаточность искусственного освещения;

1. **Прогноз транспортного спроса, изменения объемов и характера передвижения населения и перевозов грузов на территории .**

На территории Новокривошеинского сельского поселения отсутствуют объекты транспортной инфраструктуры.

*Анализ современной обеспеченности объектами транспортной инфраструктуры*

Уровень автомобилизации в поселках на начало 2016 г составил 106 легковых автомобилей на 987 жителей.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011 «Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89», так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, видно, что в настоящее время поселению не требуется АЗС и СТО. Ближайшие автозаправочные станции и станции технического осмотра находятся в районном центре – селе Кривошеино. Расстояние от с.Новокривошеино составляет 11 км., от с.Малиновка – 22 км.

Размещение гаражей на сегодняшний день не требуется, так как дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей.

**4.Принципиальные варианты развития и оценка по целевым показателям развития транспортной инфраструктуры.**

В связи с низкими темпами строительства индивидуального жилья увеличения транспортной нагрузки на улично-дорожную сеть не предусмотрено.

Проектные решения по развитию сети внешних автодорог заключаются в проведении ремонтных мероприятий автодорог местного значения, обеспечивающих поселки устойчивыми внутренними и внешними транспортными связями.

Дальнейшее развитие транспортной инфраструктуры будет проводиться в соответствии с Генеральным планом Новокривошеинского сельского поселения.

**ЦЕЛЕВЫЕ ПОКАЗАТЕЛИ РАЗВИТИЯ ТРАНСПОРТНОЙ ИНФРАСТРУКТУРЫ**

Целевые индикаторы и показатели развития системы транспортной инфраструктуры Новокривошеинского сельского поселения.

Таблица 4 – Целевые индикаторы для проведения мониторинга за реализацией программы

комплексного развития транспортной инфраструктуры – текущее состояние

| **Группа индикаторов** | **Наименование целевых индикаторов** | **Ед. изм.** | **2016** | **2017** | **2018** | **2019** | **2020** | **2032** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Критерии доступности для населения транспортных слуг | Система автомобильных улиц и дорог | км | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Улучшенная структура улично- дорожной сети | м |  902 | 1800 | 2840 | 4750 | 5550 | 19156 |
| Показатели спроса на развитие улично- дорожной сети | Общая протяженность улично-дорожной сети | км | 19,2  | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 | 19,2 |
| Показатели степени охвата потребителей улично- дорожной сети | Транспортная обеспеченность  | % | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 | 100 |
| Безопасность дорожного движения | % | 4,7 | 9,4 | 14,8 | 24,8 | 28,9 | 100 |
| Показатели надежности улично- дорожной сети | Объем капитального ремонта сетей (за год)\* | км | 0,2 | 0,9 | 1,1 | 1,9 | 0,8 | 19,2 |

**5.Перечень и очередность реализации мероприятий по развитию транспортной инфраструктуры поселения.**

Развитие улично-дорожной сети предлагается осуществлять за счет реконструкции существующих улиц и строительства новых дорог.

Генеральным планом сохраняется существующая система обслуживания населения общественным пассажирским транспортом, при этом предлагается развитие сети автобусных маршрутов. Проектом предусмотрено дальнейшее развитие междугородного автобусного сообщения.

При реконструкции существующих магистралей предусматривается их благоустройство с устройством усовершенствованного покрытия, локальных мероприятий по совершенствованию геометрии пересечений улиц и дорог в одном уровне, устройство «карманов» для остановки общественного транспорта, а также уширение проезжей части улиц перед перекрестками.

Категории улиц и дорог следует назначать в соответствии с классификацией, приведенной в табл. 9 СП 42.13330.2011«Градостроительство. Планировка и застройка городских и сельских поселений. Актуализированная редакция СНиП 2.07.01-89»:

* главные улицы;
* улицы в жилой застройке: основные;
* улицы в жилой застройке: второстепенные;
* проезды.

Таблица 5.

|  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- |
| Населенный пункт | Показатели | Ед. изм. | Кол-во | Реконструкция на 1 оч. |
|
| с.Новокривошеино | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 9,55 | 9,26 |
| главных улиц | км | 2,49 | 2,20 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 7,06 | 7,06 |
| с.Малиновка | Протяженность улично-дорожной сети, всего | км | 9,61 | 9,61 |
| главных улиц | км | 3,17 | 3,17 |
| улиц в жилой застройке, второстепенных | км | 6,44 | 6,44 |

Предложенная структура улично-дорожной сети максимально решает транспортные проблемы: обеспечивает необходимыми связями населенные пункты, повышает плотность главных и основных улиц, обеспечивает удобные выходы на региональные автодороги, а также решает проблему движения грузового транспорта в обход районов жилой застройки.

Планируемая потребность объектов дорожного сервиса определена, исходя из обеспеченности населения легковыми автомобилями на расчетный срок, согласно п. 11.3. СП 42.13330.2011, - 350 ед. на 1000 человек и проектной численности жителей – 1,17 тыс. чел. Расчетное количество автомобилей составит 410 единиц.

Требования к обеспеченности легкового автотранспорта автозаправочными станциями (АЗС), станциями технического обслуживания (СТО) и местами постоянного хранения индивидуальных легковых автомобилей обозначены в СП 42.13330.2011, так:

- согласно п. 11.27, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка на 1200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.26, потребность в СТО составляет: один пост на 200 легковых автомобилей;

- согласно п. 11.19, общая обеспеченность закрытыми и открытыми автостоянками для постоянного хранения автомобилей должна составлять 90% расчетного числа индивидуальных легковых автомобилей.

Исходя из общего количества легковых автомобилей, нормативных требований и наличия объектов дорожного сервиса, потребность в АЗС составляет: одна топливораздаточная колонка, потребность в СТО - 2 поста.

Так как в населенных пунктах Новокривошеинского МО дома в жилой застройке имеют приквартирные участки, обеспечивающие потребность в местах постоянного хранения индивидуального автотранспорта, размещения гаражей не требуется.

Объекты, не затронутые реконструкцией, сохраняются.

**6.Оценка эффективности мероприятий развития социальной инфраструктуры**

Таблица 6 – Программа инвестиционных проектов улично – дорожной сети Новокривошеинского сельского поселения. (в редакции от 12.11.2018 № 120, от 08.12.2021 №87)

| **№ п/п** | **Наименование объекта** | **Цель реализации** | **Сроки** **реализации** | **Общая сметная стоимость, тыс. руб.** | **Единица измерения**  | **Финансовые потребности, *тыс. руб.(без НДС)*** |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **начало** | **окончание** | **на весь период 2016-2032 гг.** | **по годам** |
| **2016****2017****2018** | **2019****2020****2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2031** | **2032** |
| **1** | **2** | **4** | **5** | **6** | **7** | **8** | **9** | **10** | **11** | **12** | **13** | **14** | **15** | **16** | **17** |
| 1. | обеспечение сохранности автомобильных дорог местного значения путем выполнения эксплуатационных и ремонтных мероприятий; - капитальный, текущий ремонт улиц и дорог местного значения; устройство пешеходных тротуаров, содержание дорог, с регулярным грейдированием, ямочным ремонтом, установка дорожных знаков | Повышение качества улично- дорожной сети | 2016 | 2032 | 38628,2 | 19,2 км | 15588,4 | 1001,0787,71704,6 | 777,72472,82045,6 | 1058,0 | 2843,0 | 908,0 | 955,0 | 1400,0 | 1668,0 |

1. **Структура инвестиций.**

Общий объём средств, необходимый на первоочередные мероприя­тия по модернизации объектов улично – дорожной сети Новокривошеинского сельского поселения на 2016 - 2032 годы, составляет 38628,2 тыс. рублей. Из них наибольшая доля требуется на ремонт автомобильных дорог. В 2017 году инвестиции на ремонт дорог общего пользования получены в соответствии с постановлением Администрации Томской области от 12.12.2014 № 484 а «Об утверждении государственной программы «Развитие транспортной системы в Томской области»

Распределение планового объёма инвестиций по транспортной инфраструктуре с учётом реализуемых и планируемых к реализации проектов развития улично-дорожной сети, а также их приоритетности потребности в финансовых вложениях распределены на 2016 – 2032 годы. Полученные результаты (в ценах 2016 года) приведены в таб.7.

**Таблица 7. Распределение объёма инвестиций на период реализации программы Новокривошеинского сель­ского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| **№ п/п** | **мероприятия** | **Инвестиции по годам, тыс. руб.** |
| **2016****2017****2018** | **2019****2020****2021** | **2022** | **2023** | **2024** | **2025** | **2026-2031** | **2032** | **всего** |
| 1 | Ремонт дорог | 1001,0787,71704,6 | -1658,42045,6 | - | 2109,3 | 0 | 0 | 0 | 0 | 9306,6 |
| 2 | Содержание дорог | 0 | 777,7814,4602,2 | 1058,0 | 733,7 | 908,0 | 955,0 | 0 | 0 | 5849 |
| 3 | разработка схемы организации дорожного движения | 0 | 10000 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 0 | 100,0 |

В результате анализа состояния улично-дорожной сети Новокривошеинского сельского поселения показано, что экономика поселе­ния является малопривлекательной для частных инвестиций. Причинами тому служат низкий уровень доходов населения, отсутствие роста объёмов производства, относительно стабильная численность населения. Наряду с этим бюджетная обеспеченность поселения находится на низком уровне. На настоящий момент предприятия, обслуживающие объек­ты транспортной инфраструктуры поселения отсутствуют. Поэтому в ка­честве основного источника инвестиций предлагается подразумевать поступления от вы­шестоящих бюджетов.

Оценочное распределение денежных средств на реализацию программы (в ценах 2016 го­да) приведено в таб.8.

**Таблица 8. Источники привлечения денежных средств на реализацию программы Новокривошеинского сельского поселения, тыс. руб.**

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| **№** | **Наименование** | **Бюджеты всех уров­ней и част­ные инве­сторы** | **В т.ч. федеральный бюджет**  | **В т.ч. бюджет областной** | **В т.ч.****Местный бюджет** | **В т.ч. вне­бюджетные источники** |
| 1 | Ремонт дорогсетидорожной  | 17636,4 | 0 | 8608,0 | 3319,3 | 0 |
| 2 | Содержание дорог | 5864,0 | 0 | 0 | 5791,7 | 0 |
| 3 | Разработка схемы организации дорожного движения | 100,0 | 0 | 0 |  100,0 | 0 |

Под внебюджетными источниками понимаются средства пред­приятий, внешних инвесторов и потребителей. Более конкретно распределение источни­ков финансирования определяется при разработке инвестиционных проектов.

Перспективы Новокривошеинского сельского поселения до 2032 года связаны с расширением производ­ства в сельском хозяйстве, растениеводстве, животноводстве, личных подсобных хозяйст­вах.

Рассматривая интегральные показатели текущего уровня социально-экономического развития Новокривошеинского сельского поселения, отмечается следующее:

* бюджетная обеспеченность низкая.
* состояние жилищного фонда - в большей части приемлемое с достаточно высо­кой долей ветхого жилья;

- уровень доходов населения низкий.

**7. Оценка эффективности мероприятий развития транспортной инфраструктуры.**

- развитие транспортной инфраструктуры поселения

- формирование условий для социально- экономического развития

-повышение безопасности

-качество эффективности транспортного обслуживания населения, юридических лиц и индивидуальных предпринимателей , осуществляющих экономическую деятельность

-снижение негативного воздействия транспортной инфраструктуры на окружающую среду поселения.

**8. Предложение по институциональным преобразованиям. Совершенствованию правового информационного обеспечения деятельности в сфере транспортного обслуживания населения и субъектов экономической деятельности на территории Новокривошеинского сельского поселения.**

Администрация Новокривошеинского сельского поселения осуществляет общий контроль за ходом реализации мероприятий Программы, а также непосредственно организационные, методические и контрольные функции в ходе реализации Программы, которые обеспечивают:

- разработку ежегодного плана мероприятий по реализации Программы с уточнением объемов и источников финансирования мероприятий;

- контроль за реализацией программных мероприятий по срокам, содержанию, финансовым затратам и ресурсам;

- методическое, информационное и организационное сопровождение работы по реализации комплекса программных мероприятий.

Программа разрабатывается сроком на 17 лет и подлежит корректировке ежегодно.

План-график работ по реализации программы должен соответствовать плану мероприятий, содержащемуся в разделе «Программа инвестиционных проектов, обеспечивающих достижение целевых показателей» настоящего Отчета. Утверждение тарифов и принятие решений по выделению бюджетных средств из бюджета МО, подготовка и проведение конкурсов на привлечение инвесторов, принимаются в соответствии с действующим законодательством.

Мониторинг и корректировка Программы осуществляется на основании следующих нормативных документов.

Мониторинг Программы включает следующие этапы:

1.Периодический сбор информации о результатах проводимых преобразований в транспортном хозяйстве, а также информации о состоянии и развитии транспортной инфраструктуры;

2.Вверификация данных;

3.Анализ данных о результатах проводимых преобразований транспортной инфраструктуры.

Мониторинг осуществляется посредством сбора, обработки и анализа информации. Сбор исходной информации производится по показателям, характеризующим выполнение программы, а также состоянию транспортной инфраструктуры.

Разработка и последующая корректировка Программы комплексного развития транспортной инфраструктуры базируется на необходимости достижения целевых уровней муниципальных стандартов качества предоставления транспортных услуг при соблюдении ограничений по платежной способности потребителей, то есть при обеспечении не только технической, но и экономической доступности коммунальных услуг.